

ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
11.12.2024	Microsoft Teams	09h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Florianópolis		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Giovani Montibeller	Gerente de Aeroportos – Zurich Airport Brasil	
Fernando Nunes	Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil	
José Emerson Winckler Silva	Analista Safety – Zurich Airport Brasil	
Pedro Ferreira Arienti	Analista Ambiental - Ambiens	
Daniel Martins da Silveira	Secretaria de Planejamento Urbano Prefeitura de Florianópolis	
Alessandra	FLORAM	
Raquel Argentino	Gerente de Sustentabilidade, Meio Ambiente e Impacto Social - LATAM	
Leda Pavani	Meio Ambiente - LATAM	
Felipe Vergara	UFSC, EMC/LVA	
Jefferson Vieitas Fragoso	Gerente de Segurança Operacional – ASV TOTAL	
Ronaldo Mulle de Moraes	TST RPAATA	
Marcelo Jose Gomes	RPAATA FLN	

Pauta

Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 2º semestre 2024;
Wokshop Gestão do Ruído Aeronáutico;
Ouvidoria e Reclamações;
Cooperação com município abrangido pelo PEZR.

Item	Descrição	Responsável
1	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Passa a condução da apresentação para Edson Benício.	Karen Shigueno
2	Foi explicado o papel da CGRA e os principais aspectos do novo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161, atualizado em 2024.	Edson Benício
3	Apresentação dos principais tópicos presentes no sítio eletrônico do Aeroporto de Florianópolis relacionado ao ruído aeronáutico, tais como: Convocações, atas, apresentações, Plano de Zoneamento de Ruído, Relatórios de monitoramento do ruído, Ouvidoria e Informes diversos sobre ruído aeronáutico. Houve uma reclamação referente ao ruído aeronáutico registrada na Ouvidoria. No entanto, o manifestante não informou a localidade, bairro ou rua, impossibilitando a elaboração de mapa com a localização para análise em relação as curvas de ruído do PEZR.	Edson Benício
4	Destaque para a importância de que os registros feitos na Ouvidoria relacionados ao ruído aeronáutico contenham informações detalhadas de localização, como rua, bairro e pontos de referência. Além disso, salientou a questão do incômodo relatado por moradores causado pelo ruído das aeronaves, pois as pessoas possuem níveis diferentes de sensibilidade ao ruído.	Karen Shigueno

5	Apresentação da metodologia adota para o monitoramento acústico conforme a NBR 16425-2. Essa norma é específica para ruído aeronáutico e foi estabelecida em 2020, permitindo um monitoramento mais preciso e adequado às operações de um aeroporto. A metodologia é dividida em duas etapas. A segunda conta com simulações computacionais nas áreas abrangidas pelas curvas de ruído. São simulados os níveis de pressão sonora no descritor acústico DNL (<i>day-night level</i>) em 15 RPC. Os resultados obtidos das medições <i>in loco</i> , e das simulações, estão em conformidade com os limites indicados no PEZR do Aeroporto de Florianópolis.	Edson Benício
5	Em 07/11/2024 foi ministrado o Workshop para ampliar a participação de membros da comunidade em discussões relacionadas ao ruído aeronáutico. O evento teve duração de 1 (uma) hora e contou com participantes dos quatro aeroportos operados pela Zurich Airport Brasil.	Edson Benício
6	No segundo semestre, foram envidados esforços para estabelecer um Acordo de Cooperação Técnica com o Município de Florianópolis. Em 18/11/2024, a Zurich foi copiada em e-mail da GTPI (Gerência de Planos, Programas, Helipontos Inf. Cadastrais) da ANAC, endereçado à SUPLAN (Superintendência de Planejamento e Gestão Territorial) da Prefeitura Municipal de Florianópolis, com os esclarecimentos e orientações acerca da RBAC nº 161 - Emenda nº 04, do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR). Já em 30/11/2024, a Zurich encaminha o Ofício CAIF nº 635/2024 à SUPLAN/PMF convocando a SUPLAN para a presente reunião de CGRA. Em 04/12/2024, a Zurich encaminha o Ofício CAIF nº670/2024 à SUPLAN/PMF. Também nessa data, a SUPLAN/PMF acusou o recebimento das informações.	Karen Shigueno
7	O Diretor de Planejamento Urbano da Prefeitura de Florianópolis, destacou estar à disposição para cooperar com o aeroporto para integrar o zoneamento sonoro do Aeroporto de Florianópolis aos planos de ordenamento territorial do município.	Daniel Martins
8	Novamente foi reforçada a necessidade dos registros realizados na Ouvidoria, relacionados ao ruído aeronáutico, conterem informações detalhadas de localização, como rua, bairro e pontos de referência.	Sérgio Garavelli
9	Os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o primeiro semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Florianópolis, Relatório Anual de Ruído 2024 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.	Edson Benício
10	Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 09h32, com agradecimento da participação de todos e reforçando a importância da colaboração entre as partes envolvidas com a temática ruído aeronáutico.	Karen Shigueno